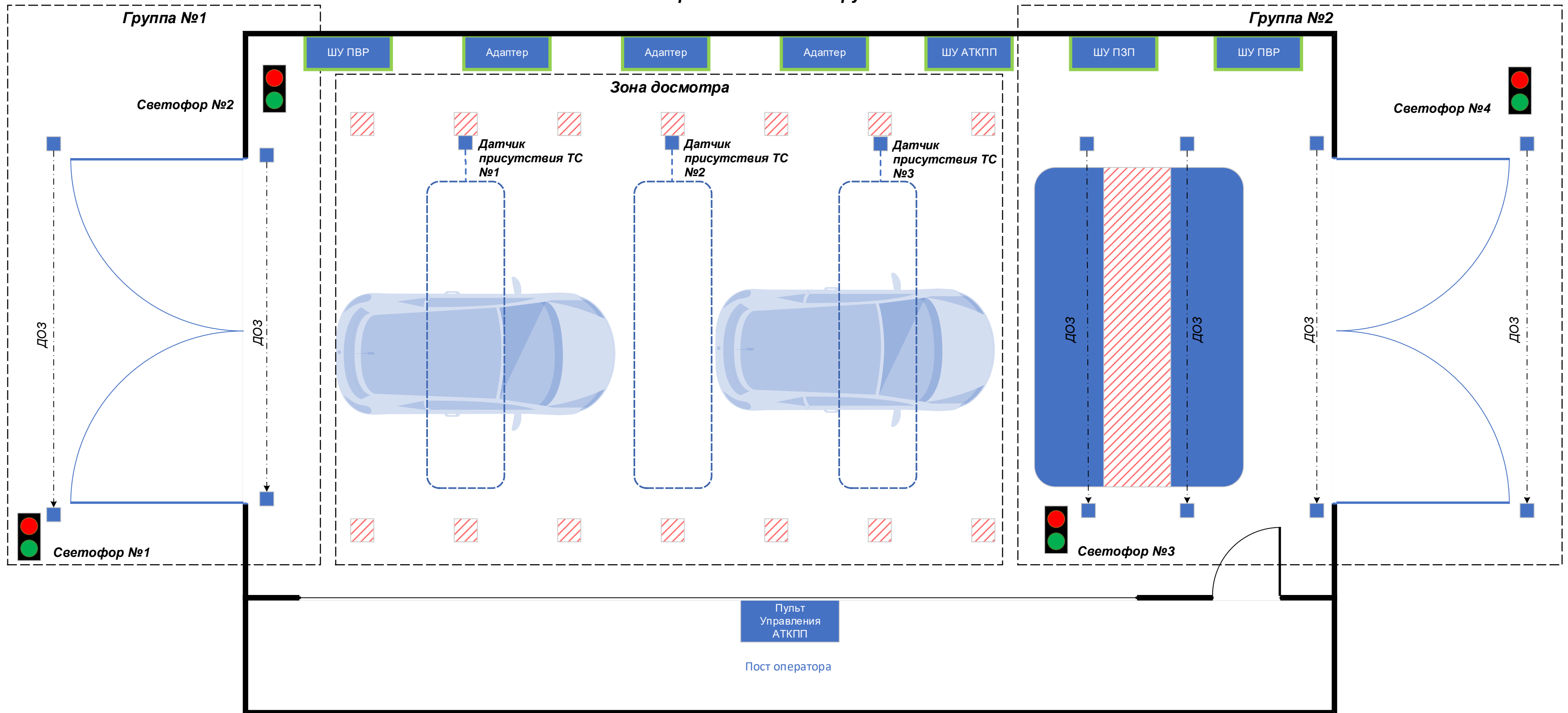


**Пример
Автотранспортный контрольно-пропускной пункт (АТКПП) с досмотровой зоной.
План расположения оборудования.**



Алгоритм работы АТКПП:

Исходное состояние – ворота распашные (ПВР) закрыты, противотаранное заградительное препятствие (ПЗП) поднято, на светофорах запрещающий сигнал. В случае попадания ТС в зону действия оптических датчиков опасной зоны (ДОЗ) привода ворот и ПЗП блокируются для предотвращения повреждения автомобиля и оборудования, на пульте оператора при этом отображается соответствующий сигнал «ДОЗ».

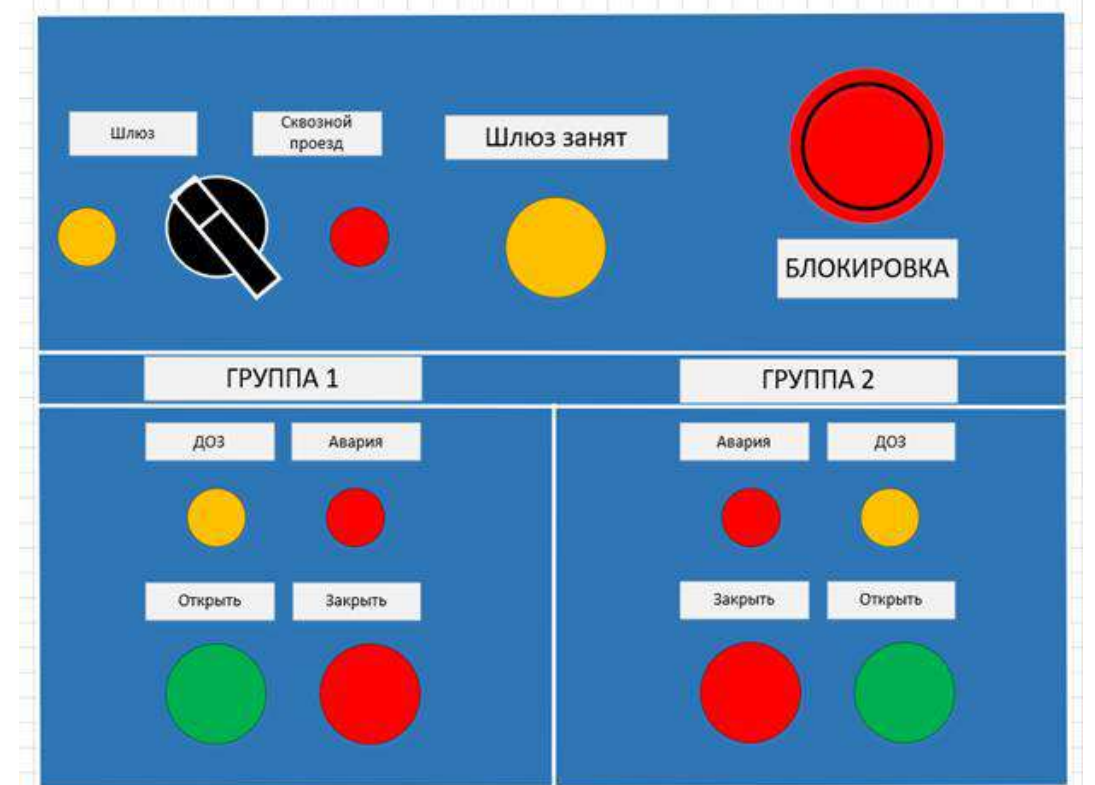
Въезд ТС на охраняемую территорию

По команде с Пульта управления «Открыть Группу №1» открываются Ворота №1, Светофор №1 подаёт разрешающий сигнал, ТС начинает движение в шлюз. По освобождению оптических датчиков опасной зоны (ДОЗ) ворота автоматически закрываются. По сигналу с датчиков «присутствие ТС» на пульте отображается сигнал «ШЛЮЗ ЗАНЯТ» и светофоры переключаются на запрещающий сигнал. После досмотра, по команде с Пульта управления «Открыть группу №2» опускается ПЗП, открываются Ворота №2, Светофор №3 (выезд из шлюза на охраняемую территорию) подаёт разрешающий сигнал, ТС начинает движение из шлюза на территорию объекта. По освобождению досмотровой зоны на пульте управления отображается сигнал «ШЛЮЗ СВОБОДЕН». По сигналу с ДОЗ Ворота №2 автоматически закрываются, ПЗП поднимается, светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

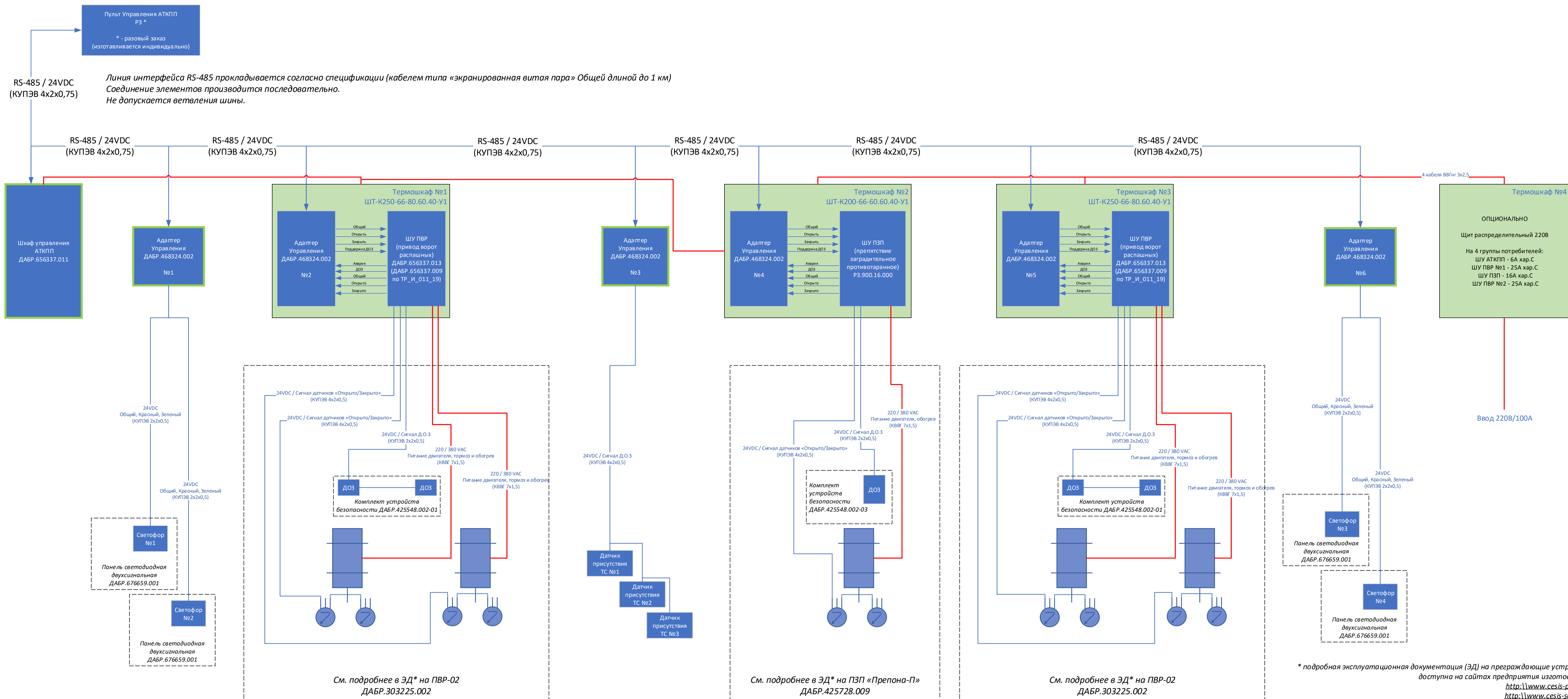
Выезд ТС с охраняемой территории

По команде с Пульта управления «Открыть Группу №2» открываются Ворота №2, опускается ПЗП, светофор №4 подаёт разрешающий сигнал, ТС начинает движение в шлюз. По освобождению оптических датчиков опасной зоны (ДОЗ) ворота автоматически закрываются, ПЗП поднимается. По сигналу с датчиков «присутствие ТС» на пульте отображается сигнал «ШЛЮЗ ЗАНЯТ» и светофоры переключаются на запрещающий сигнал. После досмотра по команде с Пульта «Открыть группу №1» открываются Ворота №1, Светофор №2 (выезд из шлюза на внешнюю территорию) подаёт разрешающий сигнал. ТС начинает движение из шлюза. По освобождению досмотровой зоны на пульте управления отображается сигнал «ШЛЮЗ СВОБОДЕН». По сигналу с ДОЗ Ворота №1 автоматически закрываются, светофоры переключаются на запрещающий сигнал.

Внешний вид пульта управления:



**Пример
Авотранспортный контрольно-пропускной пункт (АТКПП) с досмотровой зоной.
Структурная схема подключений.**



Линия интерфейса RS-485 прокладывается согласно спецификации (кабелем типа «экранированная витая пара» Общей длиной до 1 км)
Соединение элементов производится последовательно.
Не допускается ветвления шины.

См. подробнее в ЭД на ПВР-02 ДАБР.303225.002*

См. подробнее в ЭД на ПЗП «Препона-П» ДАБР.425728.009*

См. подробнее в ЭД на ПВР-02 ДАБР.303225.002*

* подробная эксплуатационная документация (ЭД) на преграждающие устройства доступна на сайтах предприятия изготовителя:
<http://www.cesis-proekt.ru>
<http://www.cesis-service.ru>